



Power commander 6

L'UTILISATION

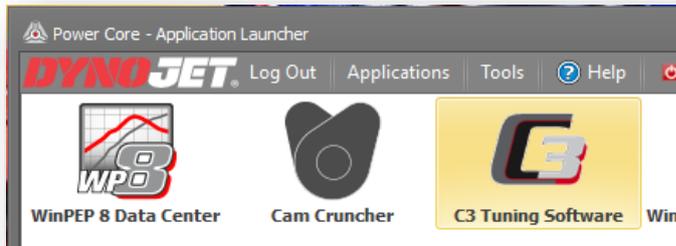
Les différentes entrées du PC6 :



■ Logiciel Powercore

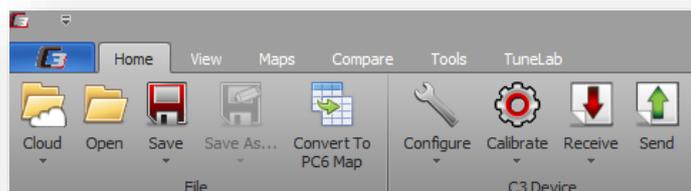
Le logiciel Dynojet Powercore vous permettra de communiquer avec le Dynojet Power commander 6, pour vous le procurer veuillez-vous rendre sur le lien ci-contre : <https://www.dynojet.com/downloads/>.

- Une fois le logiciel installé la partie qui concerne le PC6 sera appelée « C3 Tuning Software ».



- Lorsque vous allez connecter votre appareil à votre ordinateur via le câble USB fourni, le logiciel va se connecter automatiquement au Power commander. Dans ce cas vous devez retrouver la situation ci-dessus sur le bas de votre écran.
- Maintenant le paramétrage du Power commander est possible !

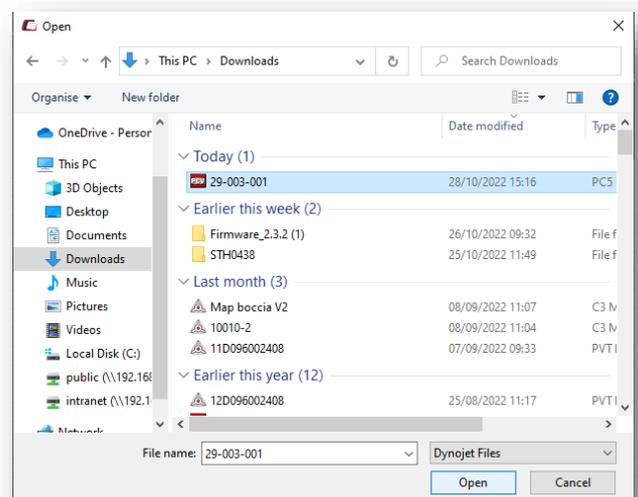
■ Home



I. Open

La fonction « Open » vous permettra d'importer dans le logiciel des maps provenant de votre ordinateur comme par exemple une map que vous auriez préalablement téléchargé sur le site internet Dynojet (lien : <https://www.dynojet.com/tunes>).

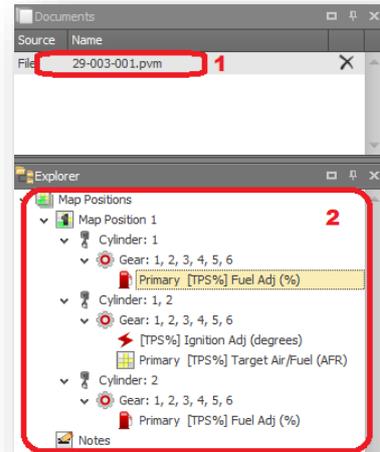
-En cliquant sur l'icône un explorateur de fichiers s'ouvrira, grâce à celui-ci vous pourrez sélectionner le fichier que vous souhaitez intégrer à votre Power commander.



- Une fois l'importation effectuée vous allez retrouver une arborescence sur la gauche de votre écran, sur celle-ci vous allez retrouver :

1. L'identification de la map
2. Sa composition

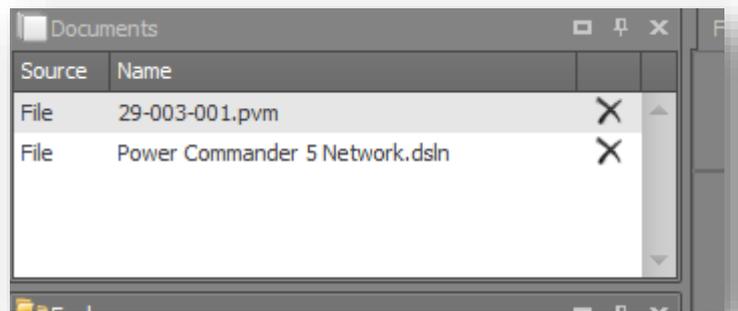
! Attention une fois la map sur le logiciel elle n'est pas encore inscrite dans le power commander, pour cela suivre l'étape 6.



II. Save/Save As

La fonction « Save » vous permettra de sauvegarder une map sur votre ordinateur.

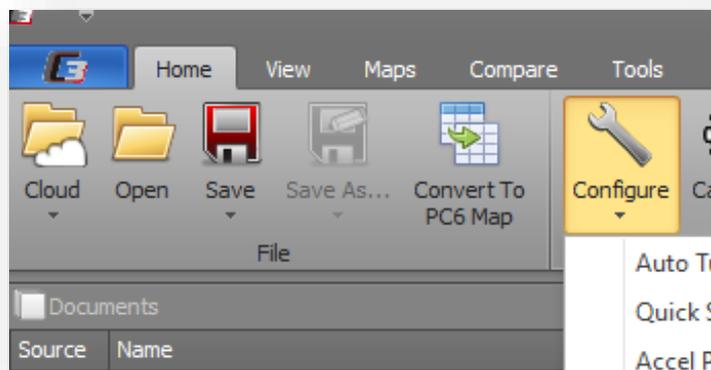
- Pour cela veuillez sélectionner le fichier souhaité puis cliquer sur « Save/Save as » selon si vous souhaitez un enregistrement simple ou un enregistrement sous.



III. Convert To PC6 Map

Dans les cas où vous souhaiteriez inscrire dans votre Power commander 6 une map au format Power commander 5 (.pvm) il suffit de cliquer sur l'icône pour basculer la map au bon format (.p6m).

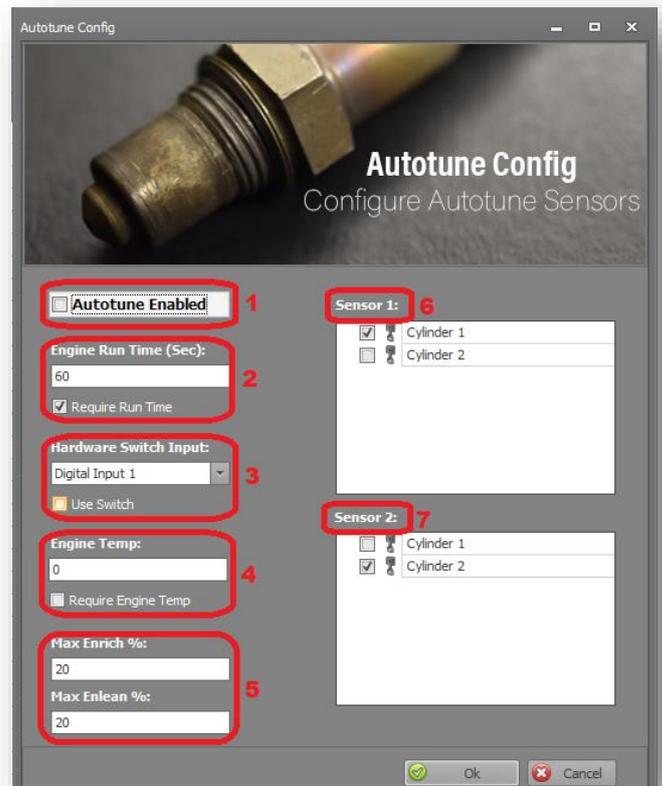
IV. Configure



Cette icône vous donnera l'accès aux configurations du produit pour ces différentes fonctions et options.

➤ Autotune Config (Calibration de l'Auto tune)

1. Pour activer il vous faudra cocher la case.
2. Temporisation avant activation de la sonde.
3. Possibilité d'activer ou d'éteindre l'Autotune via un bouton (disponible en option), la sélection permet de choisir sur quelle entrée le bouton aura été raccorder.
4. Température minimum pour l'activation de la sonde.
5. Fourchette de valeur d'AFR acceptée par l'Autotune par rapport à votre target.
6. Affiliation de la sonde n°1
7. Affiliation de la sonde n°2 (uniquement si présente)



➤ Quick Shifter (Calibration du shifter)

1. Enabled/Disabled : Activation/désactivation
2. Kill mode : 3 possibilités pour cela la coupure uniquement des injecteurs, la coupure uniquement de l'allumage ou les deux à la fois. Attention ce paramètre découle surtout des éléments pris en charge par vos produits Dynojet (injecteurs, bobines d'allumage).
3. Minimum RPM : Régime moteur minimum pour l'activation du shifter.
4. Mode : Deux modes disponibles, un temps de coupure universelle ou un temps de coupure pour chaque rapport engagé. Attention la coupure par rapports engagés n'est possible que si le power commander en à l'information.
5. Shift interval : Il s'agit de l'intervalle minimum entre deux coupures consécutives.
6. Switch : La sélection des entrées sur lesquelles est raccorder le contacteur shifter (Input 1 ou Input 2)
7. Switch Style : Selon le contacteur utilisé son fonctionnement interne peut varier, à l'aide d'un ohmmètre veuillez mesurer la résistance entre les deux pins du contacteur, ensuite deux variantes sont possibles :
 - Résistance infinie : Normally Open
 - Résistance proche de 0 : Normally Close
8. Kill Times : Temp de coupure

➤ Startup Fuel (Calibration de l'aide au démarrage)

1. Enabled/Disabled : Activation/Désactivation
2. Mode : Vous trouverez deux options, une désactivation par température moteur ou par temps de fonctionnement.
3. Translation Configuration/Run Time Configuration : Sélection de la correction en fonction du mode choisi.

➤ Map Switch (Bouton pour basculer de la map 1 a 2)

1. Enabled/Disabled : Activation/Désactivation
2. Switch : Emplacement choisi pour la connexion du bouton au PC6 (Input 1 ou Input 2)

ⓘ L'ajout se fera en renvoyant une nouvelle map dans le PC6, le logiciel vous proposera alors sur quelle position l'ajouter.

➤ Rev X-tend : (Modification du régime de limiteur)

1. Enabled/Disabled : Activation/Désactivation
2. Rev Extend Key : Fenêtre pour intégrer votre clé

Pour obtenir votre clé veuillez faire la demande par mail au : contact@tournay-distribution.com, dans ce mail il est indispensable de renseigner :

- Le Sérial number de votre PC6 (S/N).
- Le régime de limiteur de la moto dans ça configuration d'origine.
- Le régime de limiteur souhaité.

ⓘ Dans le cas où l'étiquette au dos du power commander serait effacé vous pouvez trouver le S/N sous « View » puis « Device Information ».

➤ Engine Temperature (Configuration d'une information de température moteur)

1. Source : Il s'agit de la source d'où provient le signal analogique destiné à la lecture du régime moteur dans le cas, « Harley ECM Data » pour les véhicules Harley Davidson et « Analog Voltage » pour le reste des véhicules
2. Translation Table : Tableau de décodage du signal, vous devez renseigner dans ce tableau les valeurs numériques correspondantes aux valeurs de tension pour que la tension lue par le PC6 soit converti en valeur numérique correspondante en degré Celsius ou autre unité de température.

ⓘ Le fil communiquant l'information de tension de la sonde de température au PC6 doit être raccordé à l'entrée analogique (6).

➤ Pressure (Configuration capteur de pression) ⓘ Valable uniquement pour les modèles TPI

1. Enabled : Activation/Désactivation
2. Translation Table : Tableau de décodage du signal, vous devez renseigner dans ce tableau les valeurs numériques correspondantes aux valeurs de tension pour que la tension lue par le PC6 soit converti en valeur numérique correspondante en unité de pression choisie.

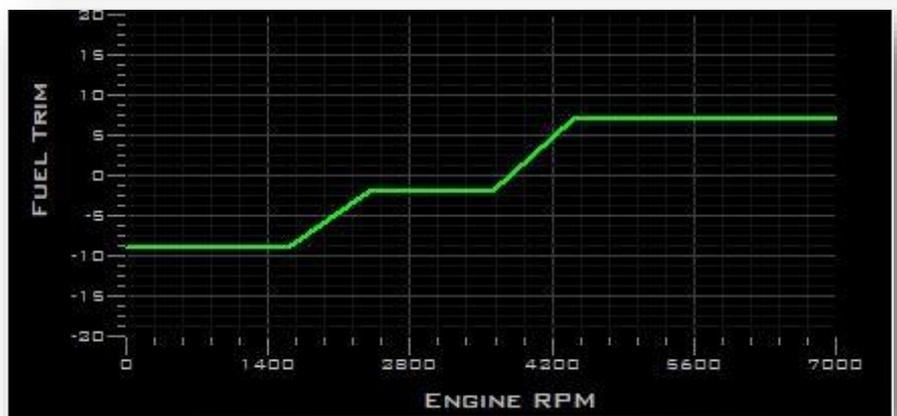
➤ In-Field Fuel Adjustments (Réglage global et rapide)

1. High RPM/Low RPM : La plage de régime moteur est donc divisée en trois secteurs (o/Low RPM/High RPM/max)
2. Slope RPM : La durée de la pente entre deux corrections.
3. High Trim/Low Trim/Mid Trim : Valeur de correction pour chaque secteur.

ⓘ Par exemple pour un paramétrage :

- High RPM : 4000
- Low RPM : 2000
- Slope : 800
- High Trim : -10
- Mid Trim : -2
- High Trim : +8

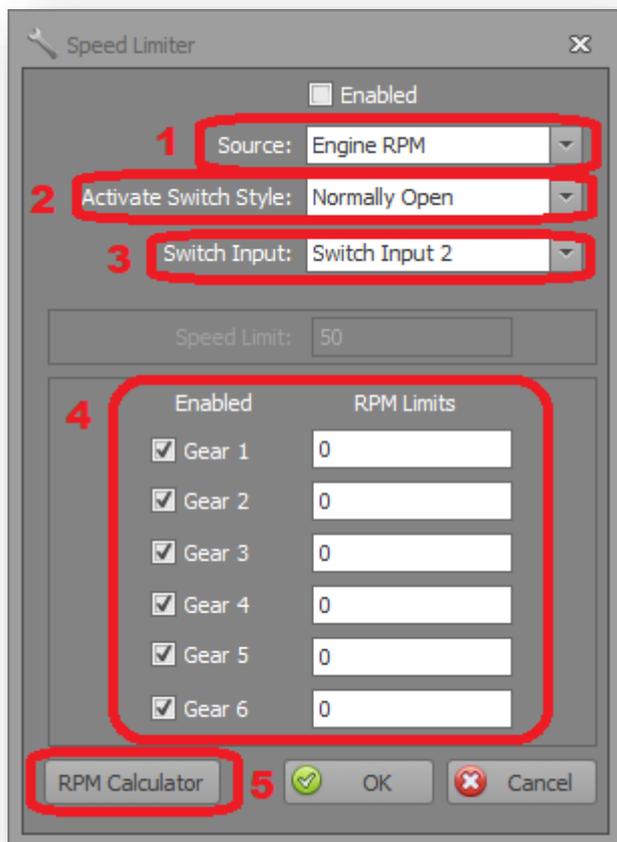
Voici le résultat obtenu.



➤ Launch Control (Aide au départ)

1. Enabled/Disabled : Activation/Désactivation
2. Launch RPM : Régime d'aide au départ
3. Activate Switch Style : Si l'activation se fait quand le circuit est fermé (Normally closed) ou quand le circuit est ouvert (Normally Open)
4. Switch : Emplacement où est raccordé le bouton
5. Timer Amount : Temps d'activation de l'aide au départ
6. Use Timer to Arm : Utilisation ou non du temps d'activation

➤ Speed Limiter (Limiteur de vitesse)



- Enabled : Pour activer la fonction veuillez à cocher cette case

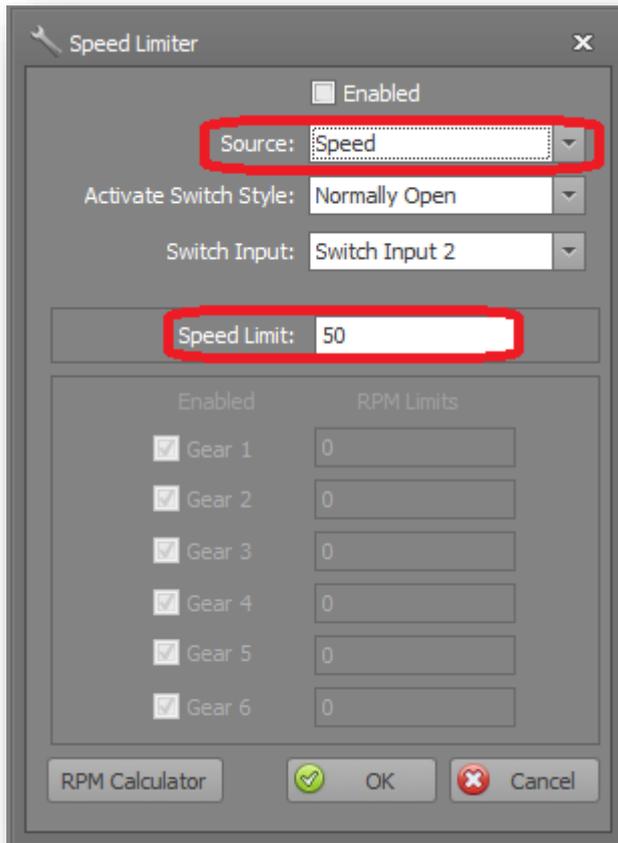
1. Source : Par quel moyen souhaitez-vous limité la vitesse du véhicule, voici la situation par le régime moteur.

2. Activate Switch Style : Si l'activation se fait quand le circuit est fermé (Normally closed) ou quand le circuit est ouvert (Normally Open)

3. Switch Input : Emplacement choisi pour la connexion du bouton au PC6 (Input 1 ou Input 2)

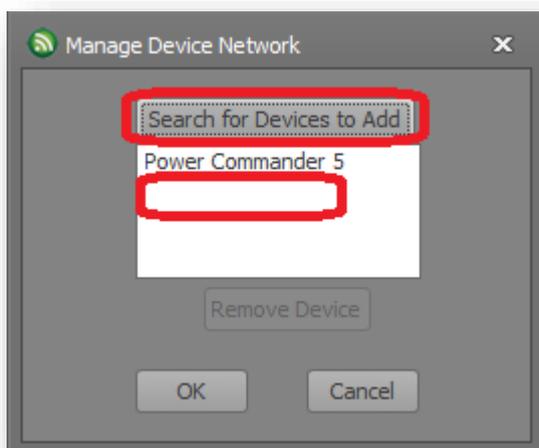
4. RPM limits : Ici vous allez devoir renseigner les régimes moteur auxquelles vous souhaitez que le véhicule plafonne, pour activer les rapports souhaiter, veuillez a bien coché la case correspondante.

5. RPM Calculator : Il s'agit d'un outil permettant de calculer automatiquement les régimes moteur en fonction de la vitesse souhaitez et de la configuration du véhicule.



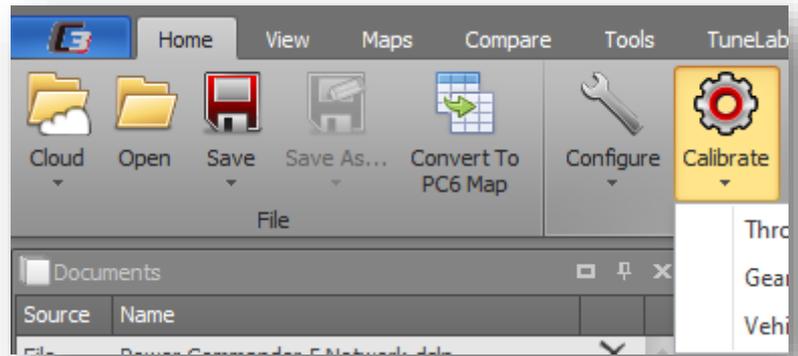
- Cette fois si la consigne et baser sur la vitesse et donc il suffit de renseigner la vitesse souhaiter dans « Speed Limit », attention pour cela il est nécessaire de configurer l'entrée vitesse (voir ci-dessous).

➤ Power Commander Network

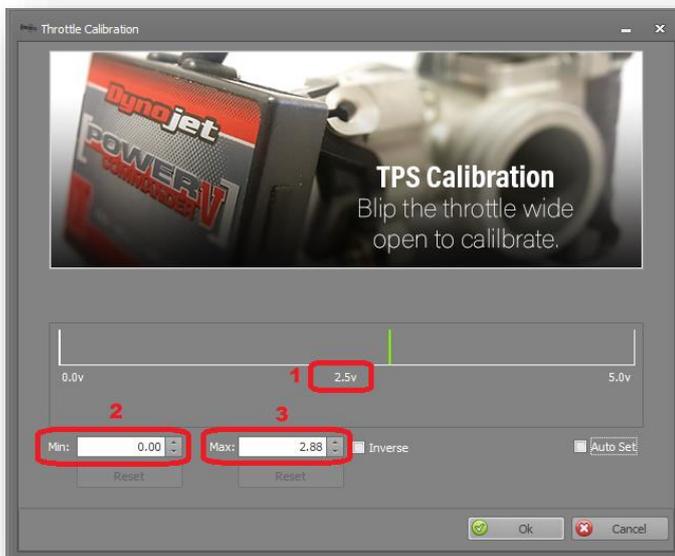


1. Search for Devices to Add : Cette icone vous permettra d'appairer un Auto tune à votre PC6
2. Une fois l'icône sélectionner le nouveau module devrait apparaitre dans l'espace actuellement vide
3. Pour valider l'appairage valider via le « OK »

V. Calibrate



➤ Throttle Calibration



1. Aussi vous aurez en visuel la tension instantanée lue par le PC6.

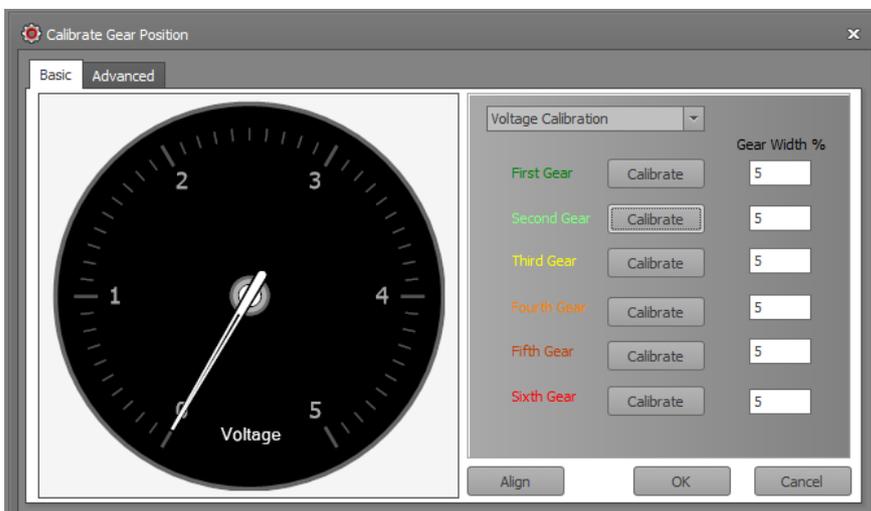
2. Une fois le contact mi et le coupe-circuit sur marche, fermez complètement la poignée de gaz ensuite vous pouvez rentrer dans cette fenêtre la valeur indiquée dans l'espace 1.

3. Maintenant ouvrez la poignée de gaz à fond puis rentrez dans cette fenêtre la valeur indiquée dans l'espace 2.

i Attention certain modèle demande de démarrer le moteur.

➤ Gear Position

- Le menu déroulant vous offrira deux modes possibles, Voltage calibration ou Gear Ratio Calibration.



1. Dans le cas de « Voltage calibration » vous devez connecter le fil communiquant l'information de tension du capteur de position des vitesses au PC6 via l'entrée analogique (6).

2. Ensuite vous devez passer la première vitesse, le curseur circulaire devrait afficher une valeur de tension et pour associer cette tension à votre rapport engagé il suffit de cliquer sur « Calibrate ». Vous pouvez ensuite faire la même manipulation pour chaque rapport.

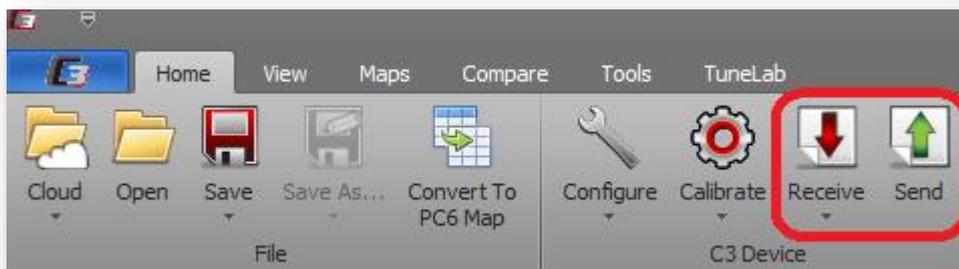
3. Le Width correspond à la fourchette de tolérance exprimée en pourcentage pour chaque rapport, dans le cas d'un capteur manquant de précision vous pouvez augmenter cette valeur.

 Attention si vous augmentez de trop cette valeur vous risquez d'empiéter sur un autre rapport.

- Dans le mode « Gear Ratio Calibration » il est nécessaire de démarrer le moteur et de surélever la roue Ar ensuite vous pouvez enclencher le premier rapport et maintenir le moteur à un régime stable de l'ordre de 3000/4000 tr/m, en même temps cliquer sur « Calibrate » pour valider le ratio. Vous pouvez ensuite répéter l'opération pour les autres rapports engagés.

 Attention pour ce mode il est indispensable que le PC6 dispose de l'information de vitesse de roue.

VI. Receive/Send



- Ici vous trouverez les outils de communications avec le PC6, « Receive » vous permettra d'importer sur le logiciel la map du PC6 (attention cela ne l'enregistre pas sur votre PC).
- « Send » quant à lui vous permettra d'envoyer la map présente sur le logiciel dans votre PC6 (attention si vous n'utilisez pas le send la map ne sera pas chargé sur le PC6).

VII. Device Information/Device Error Détails



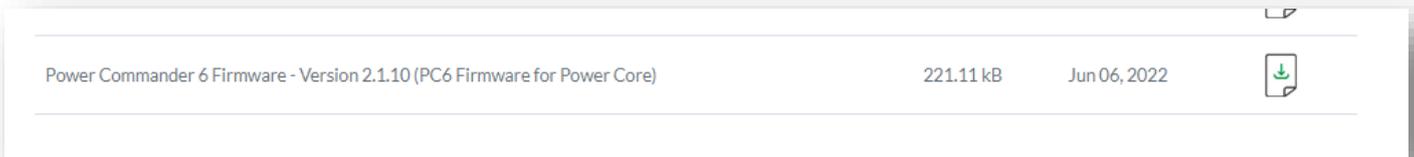
- « Device Information » récapitule les informations de votre produit.
- Dans le cas où vous rencontrerez un problème avec le PC6, une identification de celui-ci sera répertoriée dans « Device Error Détails »

VIII. Firmware

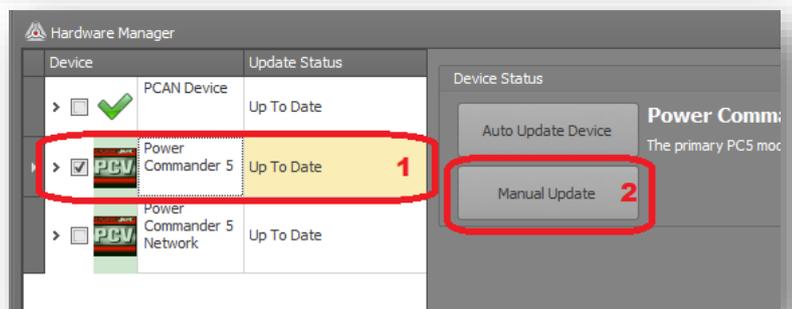


Sous cet onglet vous allez avoir la possibilité de mettre à jour le firmware de votre produit, il s'agit d'une mise à jour pouvant régler certains problèmes de fonctionnement par rapport à une version précédente.

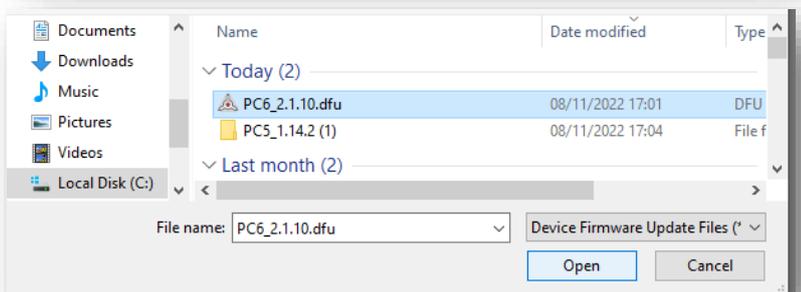
1. Tout d'abord il vous faut aller récupérer sur le site internet Dynojet sous le lien ci-contre «<https://www.dynojet.com/downloads/power-commander-v/> » la dernière version disponible. (Dans cet exemple il s'agit de la version 2.1.10 qui évoluera au fil du temps.)



2. Une fois le fichier téléchargé sur votre ordinateur vous pouvez ensuite cliquer sur l'icône « Firmware ». Puis sélectionner votre produit et cliquer sur « Manuel Update ».



3. L'explorateur de fichiers va s'ouvrir, vous devez sélectionner le fichier précédemment téléchargé.



4. Une fois le message de confirmation affiché, vous pouvez fermer la fenêtre votre produit est à jours !

