



# Un TROIS cylindres exotique

**Après quelques hésitations, Petronas a décidé de s'engager en tant que constructeur sur la scène internationale de la compétition moto, et plus précisément en Superbike aux côtés du quadruple champion du monde Carl Fogarty. Un pari audacieux qui suit son chemin..**

*Texte et photos  
Rodolphe Coiscaud.*

**L**e projet, qui est né en 2001, a tout d'abord été tourné vers les Grands Prix, lorsque les moteurs 4 temps ont été introduits. La base de la moto, présentée conjointement avec l'équipe de Formule 1 Sauber, fut comme on le sait un trois cylindres. Avec une copie semblable à l'Aprilia RS3, le projet n'était pas loin de voir le jour. Mais on a tout modifié, lorsque Petronas a voulu s'affirmer en tant que constructeur à part entière, avec sa propre gamme de moto. L'option Superbike a alors retenue, tout en gardant la même motorisation pour des raisons évidentes de coût de développement. L'équipe d'Eskil Suter a été alors obligée

de repenser le trois cylindres qui était initialement calé vers l'arrière, en raison de l'absence de silencieux dans la catégorie MotoGP. « Nous avons débuté ce projet en 1999, commente E. Suter, ancien pilote 250 et 500. Le moteur qui équipe la FP 1 est identique d'apparence à celui prévu pour les GP. Mais pour une question de coût, nous avons dû revoir tout l'intérieur car il ne faut pas oublier que 150 motos homologuées doivent être construites afin de s'engager en Superbike. »

Ainsi, la course et l'alésage ont été revus afin d'abaisser la cylindrée à 900 cm<sup>3</sup> (899,5 très précisément) contre les 990 du début. Une fois cette