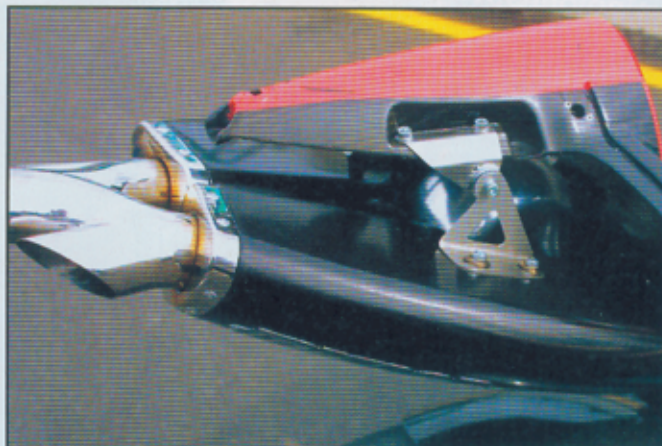




Positionné vers l'arrière, le moteur offre une place importante et un grand volume à la boîte à air.



La selle autoprotectrice en fibre de carbone sert également de support aux silencieux d'échappement. Toujours pour un gain de place, le renfort du bras oscillant est situé en dessous de celui-ci, dégageant ainsi plus de place pour l'amortisseur arrière.



Le travail réalisé par Micron est remarquable tant l'espace dédié à l'échappement est restreint. Très bien étudiée, la ligne en titane se trouve pincée en certains endroits pour une meilleure circulation des gaz. Initialement prévue avec une longueur de 2,50 mètres, elle s'installe dans la partie arrière du cadre. Les collecteurs sont situés juste derrière la poutre centrale du châssis.

REVALTEC

REVÊTEMENT DE CYLINDRES

TRAITEMENT CULASSE

REVALLOY
Traitement anti-dilatation special essence sans plomb pour calotte de pistons et culasses
+ Calotte de piston

TRAITEMENT CYLINDRE

REVALOY
Nikel + carbure de silicium. Toutes marques fonte et alu

TRAITEMENT EMBRAYAGE

REVALLOY
Traitement anti-usure au niveau des cloches et noix d'embrayage

DEPUIS 1992, PLUS DE 30000 CYLINDRES ONT ETE REPARES PAR CE PROCEDE.

N'HESITEZ PLUS!

GARANTIE 3 MOIS SUR TOUS NOS TRAVAUX

4, Rue des longues Raies
Zone Industrielle des Vauguilletes 89100 SENS
TEL: 03.86.65.93.06 FAX : 03.86.65.93.24
revaltec@wanadoo.fr - www.revaltec.com - www.revaltec.fr