INDICATEUR DE RAPPORT ENGAGE
DIGI DATATOOL
GUIDE DE MONTAGE

Une installation incorrecte peut avoir de graves conséquences sur le fonctionnement de la moto et de l'afficheur.

Pour un maximum de sécurité lors du réglage du Digi, il est nécessaire de mettre la moto sur une béquille d'atelier et de fixer celle-ci au bras oscillant.

ATTENTION PAS COMPATIBLE AVEC LES COMPTE TOURS ELECTRIQUE COMME SUR LES MOTO ANCIENNES
EX: GSXR 1100 TM—1200 Bandit 96-99– CBF125

Instructions relatives au Digi:

Le DIGI Datatool est prévu pour les motos équipées d'un compteur de vitesse et compte-tours électroniques.
Le système compare le rapport entre les deux et indique ainsi le rapport engagé.

1) Fixation :

- Fixez le DIGI sur le tableau de bord de la moto avec l'adhésif double face fourni dans le kit.
- Choisir l'emplacement adéquat (ne pas perturber le passage de câbles ou d'autres pièces de la moto, non exposé aux intempéries...), nettoyez les surfaces et fixez le Digi.
- Installer le DIGI sur un support n'étant pas soumis aux vibrations.

2) Installation :

Vous devez identifier les fils de signal du compteur de vitesse et compte-tours.
Vous trouvez ces fils grâce au schéma électrique de la moto se trouvant dans le manuel technique de la moto
(le plus judicieux), ou grâce à une recherche à l'aide d'un multimètre.

Attention : lors du branchement veillez à ne pas faire de court circuit, cela peut endommager la moto et/ou le DIGI.

Toutes les connections doivent être soudées et isolées pour que le système puisse fonctionner correctement.
S'assurer également que le fil orange de programmation est accessible.

Couleur de fils du DIGI :

Terre/ masse : NOIR

Alimentation 12 V : ROUGE

Mémoire : ORANGE

Indicateur Point Mort : MARRON

Impulsion compte tours : JAUNE

Impulsion compteur vitesse : VERT

Note :
Si, lorsque la moto ne roule pas et que vous passez plusieurs rapports tout en restant embrayé, le système ne
reconnaîtra pas le rapport momentanément.
Pour être réglé correctement, le DIGI a besoin de données propres à chaque moto.
Si vous changez les rapports de boîte, le pignon, la couronne ou la dimension des roues, il faudra reparamétrer le Digi.

3) Programmation :

Mise en garde:

Mettre la moto au point mort.

Vous pouvez reprendre le processus d'étude à tout moment, en mettant le fil orange à la masse.
Si besoin recommencer la programmation du Digi.

Ne pas couper le contact de la moto

Mémorisation:

Mise en mémoire du rapport de démultiplication de chaque rapport.

Attention :
Le calculateur prend en compte les régimes moteur supérieur à 2000 tr/min sur chaque rapport.
Certains rapports de boîte peuvent être enregistré avec un régime moteur inférieur mais pour les rapports suivant le régime moteur devra être supérieur à 2000 tr/min.

Mettre le fil Orange à la masse (châssis, batterie, faisceau…) pendant 20 seconde jusqu'à ce que le « P » apparaisse puis retirer le fil Orange pour le faire clignoter.
Mettre le fil Orange à la masse autant de fois que vous avez de rapport.
Partir en première, et lorsque le moteur tourne à environ 2000 tr/min, le "1" du Engear va clignoter, le clignotement va s'accélérer jusqu'à afficher une barre.
Le système a pris en compte le premier rapport.
L'afficheur passera automatiquement au 2° rapport (affichage « 2 »).
Passer le second rapport.
Passer le troisième rapport et recommencer la procédure (au dessus de 2000 tr/min) jusqu'à ce que la barre apparaisse sur l'afficheur et ainsi de suite jusqu'au dernier rapport.
Une fois le paramétrage fini isolé le fil Orange

Attention, passer doucement le rapport avec une pause au point mort de manière à ce que le DIGI reçoive le signal de la led de point mort.

Vous trouverez ci-joint les correspondances de fils pour les motos connues de notre service technique.

Pour les motos ne figurant pas dans l'applications ci-jointe, veuillez vous référez aux indications suivantes.

Masse : **Sur la borne moins (-) de la batterie.**

Alimentation du Digi : Sur un + après contact
(la tension est de +12 Volts lorsque la clé est sur On et à 0 Volt lorsque la clé est sur Off)

Régime moteur : En sortie du capteur d'allumage (dans le cas ou le capteur doit avoir un espacement de picot identique)
Ou en sortie injecteur (Un fil commun a tout les injecteurs qui correspond à l'alimentation et le deuxième est le signal)
Ou en entrée ou sortie de boîtier ECU
Ou sur un des 3 fils de phase se trouvant entre le régulateur et le redresseur (fil généralement blanc)
Ou sur le faisceau du bloc compteur.

Vitesse : En sortie du capteur
Ou en sortie et sortie de boîtier ECU
Ou sur le faisceau du bloc compteur
(Valable pour les motos étant équipées d'un compteur de vitesse électronique).

Point Mort : En sortie de capteur sur la boite de vitesse
Ou sur le faisceau du bloc compteur (led tableau de bord)

Identification de fil d'impulsion sur les capteurs moteurs (vitesse et régime moteur) :

Généralement, les capteurs de régime ont 3 fils :
1 : Alimentation en 5 ou 12 Volts
2 : Masse
3 : Information du signal (variation o-5Volt)– Ce fil doit être branché directement sur le fil Vert du Engear.
Utiliser un multimètre pour déterminer les correspondances des fils avant de faire le branchement

Sur un injecteur
1 : Alimentation en 5 ou 12 Volts
2 : Information en variation 0-5 Volts

Sur les motos ayant un faisceau multiplexé :prendre les informations directement en sortie des capteurs.

Problèmes de fonctionnement
Si le Digi ne s'allume pas, s'assurer que le Digi est correctement alimenté
Si le "O" n'apparaît pas, vérifier que le fil marron du Digi est bien relié au fil de point mort de la moto
Si la procédure ne fonctionne pas la première fois, relisez la notice et recommencez
Si la programmation ne fonctionne toujours pas, il doit y avoir une erreur de branchement.
Veuillez les contrôler et recommencer la procédure.

BRANCHEMENT PAR MODELES DONNÉS A TITRE INDICATIF.

(Veuillez consulter le schéma électrique de la moto pour plus de précision)

Note : Lors du branchement de fils ayant des liserés, par exemple pour le branchement du point mort sur Honda 900 CBR à injection, ne pas confondre le fil Vert clair avec liseré Rouge (fil à brancher) avec le fil Rouge avec liseré Vert clair.

MOTO	Année	+ après contact	Masse : Batterie ou	Régime moteur	Vitesse	Point Mort	Note
Aprilia							
RS 250	2001	VERT-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	BLANC-VIOLET	GRIS-VIOLET	BLEU-NOIR	POSITION A
RSV1000	2001	VERT	SUR MASSE BATTERIE	GRIS-VIOLET	GRIS-BLANC	MARRON-ROSE	POSITION A
RSV 1000	2002	VERT	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-BLEU	GIRS-BLANC	MARRON-ROSE	POSITION A
RSV 1000 FACTORY	2004+	POSITION A VERT-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	POSITION B JAUNE VIF	POSITION C GRIS-BLANC	POSITION C GRIS-NOIR	
TUONO R							
TUONO 1000	2006	POSITION A VERT-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE SUR ECU	BLANC-GRIS SUR COSSE B	POSITION C GRIS-NOIR	
Futura	2001	VERT	SUR MASSE BATTERIE	MARRON-ROSE	BLEU-ORANGE	MARRON	POSITION A SAUF POINT MORT
BMW							
F 650	2003	VERT	SUR MASSE BATTERIE	NOIR	JAUNE	MARRON-NOIR	POSITION A
BUELL							
Firebolt XB9R/S XB12R/S	2002 +	POSITION A ORANGE-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C VERT-BLANC	POSITION A BLANC	POSITION A MARRON-JAUNE	
N2 Cyclone	TM	POSITION A ORANGE	SUR MASSE BATTERIE	POSITION A ROSE	POSITION A ORANGE-BLANC	POSITION A BRONZE	
Cagiva							
Raptor 650 ie	2006	ORANGE-VERT	SUR MASSE BATTERIE	VERT-BLANC	ROSE-JAUNE	BLEU-NOIR	POSITOIN A
Raptor	2000	BLANC-VIOLET	SUR MASSE BATTERIE	VERT-GRIS	BLANC-ORANGE	NOIR-BLANC	POSITION A
Raptor Xtra	2002	GRIS-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	VERT-GRIS	BLANC-ORANGE	NOIR-BLANC	POSITION A
Navigator	1999						
Ducati							
999/749 multistrada / ST3	2003	POSITION A MARRON-NOIR	SUR MASSE BATTERIE	POSITION D VERT-JAUNE	POSITION E VERT 3 broches	POSITION B GRIS-JAUNE	
848/1098/1198 MONSTRO 696/1100 HYPERMOTARD/ MULTISTRADA	2007	POSITION A ROUGE-NOIR	SUR MASSE BATTERIE	POSITION D VOIR NOTE VERT-JAUNE	POSITION E VERT sur bro-che 2 fils	POSITION H NOIR	INSTALLER UNE RESIS-TANCE DE 10 Kohm -0,25kw SUR LE FIL JAUNE
MONSTER S2R/S4R/ DARK	2004	JAUNE	SUR MASSE BATTERIE	VERT	GRIS-VERT	JAUNE-VERT	POSITION A

POSITION A	Derrière le tableau de bord	**POSITION E**	Connecteur capteur de vitesse
POSITION B	Régulateur	**POSITION F**	Faisceau principal
POSITION C	Sur boitier ECU	**POSITION G**	Phare avant
POSITION D	Connecteur injecteur	**POSITION H**	Capteur de point mort sur la boite de vitesse

MOTO	Année	+ après contact	Masse : Batterie ou	Régime moteur	Vitesse	Point Mort	Note
Honda							
CBR600 FX/Y	2000	NOIR-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-VERT	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
CBR 600 FS1	2002						
600 CBR RR	2005						
600 HORNET	2005						
CBR 900 Fireblade	2002						
Varadero XV1000	2001						
Firestorm VTR	2001						
VTR 1000 SP1/SP2	TM						
CBR1100BlackBir inj	2001>						
ST1300	TM						
CB600 Hornet	2002	ROUGE VIF - NOIR	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-VERT	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
XL600 V	2002						
CBR 600 RR	2003	BLANC-VERT	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-BLEU	VERT CLAIR-ROUGE	CONNECTEUR BLEU VERS COUVERCLE BOÎTE A AIR
600 CRR RR	2007	BLANC-NOIR	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-VERT	VERT CLAIR-NOIR	POSITION A
VFR 800	2001	NOIR-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
VFR 800 VTEC	01-03	MARRON-BLEU	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
CBR 900 RR	1996	BLANC-VERT	SUR MASSE BATTERIE	NOIR-BLANC	NOIR-ROUGE	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
CBR 929-954	2000	NOIR-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-VERT	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
CBR 1000 RR	2004-2007	NOIR-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE	VERT CLAIR-NOIR	POSITION A
CBR 1000 RR	2008	MARRON-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-VERT	VERT CLAIR-NOIR	POSITION A
CB 1000 R	2008	NOIR-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-BLEU	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
CBR 1100 BlackBird Carbu	1997>	POSITION A NOIR-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	VOIR NOTE	JAUNE	VERT CLAIR-ROUGE	CONNECTEUR JAUNE AVEC 2 FILS SOUS RESERVOIR
CB1300	2003	ROUGE VIF-NOIR	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	ROSE-VERT	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
GL1800	2002 +	NOIR-MARRON	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-VERT	BLANC-NOIR	VERT CLAIR	CONNECTEUR DERRIERE LE CARENAGE GAUCHE POUR RPM
Husqvarna							
SM 610	2006	GRIS-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	GRIS-VERT	ROSE-VERT	VERT CLAIR-ROUGE	POSITION A
Kawasaki							
ZX6RR	2003	MARRON-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	BLEU CLAIR	JAUNE	VERT CLAIR	POSITION A
ZX9R	1999>						
ZX636R	2002						
ZX6RR – ZX636-B1	2003						
ZX6 R	1999>						
ZX12R	1999>						

POSITION A	Derrière le tableau de bord	**POSITION E**	Connecteur capteur de vitesse
POSITION B	Régulateur	**POSITION F**	Faisceau principal
POSITION C	Sur boitier ECU	**POSITION G**	Phare avant
POSITION D	Connecteur injecteur	**POSITION H**	Capteur de point mort sur la boite de vitesse

MOTO	Année	+ après contact	Masse : Batterie ou	Régime moteur	Vitesse	Point Mort	Note
Z1000	2003	MARRON-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	BLEU CLAIR	ROSE	VERT CLAIR-MARRON	POSITION A
Z750	2003						
ER-6N VERSYS	2006						
ER-6F	2006	MARRON-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	BLEU CLAIR	VERT CLAIR - ROUGE	VERT CLAIR	POSITION A
ZX10R	2004	MARRON-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	BLEU CLAIR	BLEU / JAUNE	VERT CLAIR	POSITION A
KTM							
LC4 690	2007	ORANGE-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	BLANC-BLEU	NOIR-ORANGE	NOIR-VERT	POSITION A
Moto Guzzi							
Breva 750ie	2003	VERT	SUR MASSE BATTERIE	BLEU CLAIR-ROUGE	GRIS-BLANC	NOIR	POSITION A
MV							
F4S / Brutale 750CC	TM	VIOLET-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	GRIS-JAUNE	MARRON	JAUNE-VERT	POSITION A
F4	2007	BLEU	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE - BLEU	ORANGE - NOIR	JAUNE-VERT	POSITION A
Suzuki							
Bandit 600	2001-2005	ORANGE VERT	SUR MASSE BATTERIE	NOIR-BLEU SUR CAPTEUR	ROSE	BLEU-NOIR	POSITION A
Hayabusa	1999	ORANGE-VERT	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-BLEU	ROSE	BLEU-NOIR	POSITION A
GSXR600	02>04						POSITION A
GSX600	2001>						POSITION A
GSX750-GSXR750	2001>						POSITION A
GSXR1000	2001>						POSITION A
VSTROM 650	2006	ORANGE-VERT	SUR MASSE BATTERIE	MARRON-NNOIR	ROSE-BLANC	BLEU-NOIR	POSITION A
GSX750 F	1999	POSITION A ORANGE-VERT	SUR MASSE BATTERIE	VOIR NOTE	POSITION A ROSE	POSITION A BLEU-NOIR	SUR LE CAPTEUR D'ALLUMAGE
GSXR600 / 750 W&X	1999	ORANGE-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE	ROSE	BLEU-NOIR	POSITION A
SV 1000	2003	POSITION A ORANGE-VERT	SUR MASSE BATTERIE	POSITOIN C GRIS-BLANC	POSITION A ROSE-BLANC	POSITION A BLEU-NOIR	
TL 1000 R	TM	ORANGE-VERT	SUR MASSE BATTERIE	NOIR-ROUGE	ROSE	BLEU-NOIR	PORSITION A
Bandit 1200	2001-2003	ORANGE VERT	SUR MASSE BATTERIE	NOIR-BLEU SUR CAPTEUR	ROSE	BLEU-NOIR	POSITION A
Bandit 1200	2004-2006	ROUGE-JAUNE	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-NOIR	BLANC	BLEU CLAIR	POSITION A
GSX1400	2001	ORANGE-VERT	SUR MASSE BATTERIE	MARRON-NOIR	ROSE	BLEU-NOIR	POSITION A
TRIUMPH							
TT600	TM	VERT-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	ROUGE	BLANC-BLEU	NOIR-BLANC	POSITION A
SPRINT RS-ST	TM	VERT-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	ROSE	BLANC-BLEU	NOIR-BLANC	POSITION A
DAYTONA 955I	99 +	VERT-ROUGE	SUR MASSE BATTERIE	ROUGE	BLANC-BLEU	NOIR-GRIS	POSITION A
SPEEED TRIPLE 1050	2008	VERT-ROUGE AVEC UNE BAGUE GRISE	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C JAUNE-NOIR	POSITION C ROSE-JAUNE	POSITION C NOIR-BLANC	

POSITION A	Derrière le tableau de bord	**POSITION E**	Connecteur capteur de vitesse
POSITION B	Régulateur	**POSITION F**	Faisceau principal
POSITION C	Sur boitier ECU	**POSITION G**	Phare avant
POSITION D	Connecteur injecteur	**POSITION H**	Capteur de point mort sur la boite de vitesse

MOTO	Année	+ après contact	Masse : Batterie ou	Régime moteur	Vitesse	Point Mort	Note
Yamaha							
YZF R125	2008+	MARRON/BLEU	SUR MASSE BATTERIE	POSITION D ORANGE/NOIR	POSITION A GRIS	POSITION A BLEU/BLANC	UN CAPTEUR DE VITESSE EST NECES-SAIRE
YZF R6	2003	POSITION A MARRON CLAIR	SUR MASSE BATTERIE	POSITION A JAUNE-NOIR	BLANC-JAUNE	POSITION A BLEU CLAIR-BLANC	CONNECTEUR SUR LE CAPTEUR DE VITESSE 3 FILS SOUS LE RESERVOIR A DROITE
YZF R6	2006-2008	POSITION A MARRON CLAIR	SUR MASSE BATTERIE	GRIS Sur cap-teur d'allumage	VOIR NOTE BLANC-JAUNE	POSITION A BLEU CLAIR-BLANC	CONNECTEUR SUR LE CAPTEUR DE VITESSE 3 FILS SOUS LE RESERVOIR A DROITE
FZ6N - FZ6S FAZER	2004-2006	POSITON A ROUGE-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C VERT-NOIR	POSITION C BLANC-JAUNE	VOIR NOTE BLEU CLAIR	UNE DIODE EST NECES-SAIRE POUR NE PAS GAR-DER LE VOYANT AL-LUME
FZ6 S2	2007	POSITION A ROUGE BLANC	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C ROUGE - NOIR	POSITION C BLANC - JAUNE	POSITION A VERT CLAIR	
YZF-R1	1998-1999	MARRON CLAIR	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-NOIR	BLANC	BLEU CLAIR	POSITION A
YZF-R6	1999-2002						
FZS1000 Fazer	1998-2000						
FZS 600 Fazer	2000	MARRON CLAIR	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE - NOIR	BLANC	BLEU CLAIR	POSITION A
XT660 R/S	2004	POSITION A ROUGE-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C GRIS	POSITION C BLANC	POSITION A BLEU CLAIR	
TDM900	TM sauf ABS	POSITON A MARRON CLAIR	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C GRIS	VOIR NOTE	POSITION A VERT CLAIR	UN CAPTEUR DE VITESSE EST NECES-SAIRE
FZS 1000 Fazer	2001	ROUGE-JAUNE	SUR MASSE BATTERIE	JAUNE-NOIR	BLANC	BLEU CLAIR-BLANC	POSITION F
FZ 1	TM	POSITION A ROUGE - BLANC	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C BLANC - NOIR	POSITION C BLANC-JAUNE	POSITION A BLEU CLAIR-BLANC	
YZF-R1	2004 - 2006	POSITION A MARRON-CLAIR	SUR MASSE BATTERIE	CAPTEUR D'ALLUMAGE GRIS CLAIR	VOIR NOTE BLANC-JAUNE	POSITION A BLEU CLAIR-BLANC	CONNECTEUR SUR LE CAPTEUR DE VITESSE 3 FILS SOUS LE RESERVOIR A DROITE

POSITION A	Derrière le tableau de bord	**POSITION E**	Connecteur capteur de vitesse
POSITION B	Régulateur	**POSITION F**	Faisceau principal
POSITION C	Sur boitier ECU	**POSITION G**	Phare avant
POSITION D	Connecteur injecteur	**POSITION H**	Capteur de point mort sur la boite de vitesse

MOTO	Année	+ après contact	Masse : Batterie ou	Régime moteur	Vitesse	Point Mort	Note
YZF-R1	2007-2008	VOIR NOTE ROUGE/BLANC	SUR MASSE BATTERIE	VOIR NOTE GRIS	VOIR NOTE BLANC-JAUNE	VOIR NOTE BLEU CLAIR/ BLANC	CONNECTEUR SOUS LE RESERVOIR POUR LA VITESSE ET LE REGIME MOTEURPOUR LES AUTRE FILS CONNECTEUR NOIR 10 FILS SOUS FLANC GAUCHE
FZR1300 NON ABS	2004	POSITION A ROUGE-BLANC	SUR MASSE BATTERIE	POSITION C GRIS	POSITION C BLANC-JAUNE	POSITION A BLEU CLAIR-JAUNE	

POSITION A	Derrière le tableau de bord	**POSITION E**	Connecteur capteur de vitesse
POSITION B	Régulateur	**POSITION F**	Faisceau principal
POSITION C	Sur boitier ECU	**POSITION G**	Phare avant
POSITION D	Connecteur injecteur	**POSITION H**	Capteur de point mort sur la boite de vitesse