

N°2

Be★Bike

janvier-février 2005 - N°2

4,90 € - BELGIQUE 5,50 € - LUXEMBOURG 5,50 € - SUISSE 9,80 FS
PORTUGAL 5,90 € - DOM 5,50 € - POLYNÉSIE 750 XPF

magazine



SUZUKI SV 650 R
MISS SUZIE SE RADICALISE



ESSAI QUAD GG/BMW
DÉMONIAQUE ET HOMOLOGUÉ



GSX-R STREETFIGHTER
SCHÄFER SUBLIME LA 1000



2 KAWASAKI ZX-6R
DÉCO PERSO OU NAKANO ?

CADEAU
2 POSTERS-CALENDRIERS
BE-BIKE 2005

LA PREMIÈRE FZ6 PRÉPARÉE



★ **RENCONTRE**
JOËL, UN LECTEUR
FAN DE PRÉPARATION



★ **PUISSANT**
UN V-MAX
100 % NITROUS



★ **DÉLIRES STUNT**
YAM R1 BIKE-COLORS

M 06019 - 2 - F: 4,90 € - RD



APRILIA RSV 1000 R
TOURNAY DISTRIBUTION



TÊTE DE SÉRIE

APRILIA RSV 1000 R

Puissance : 106 ch à 7500 tr/min
Couple maxi : 10,9 mkg à 9250 tr/min
Vitesse maxi : plus de 265 km/h
Poids : 217 kg - Prix : 13 904 €

La RSV toujours au top !

Profondément remaniée en 2004, la sportive de Noale est toujours à la pointe tant niveau châssis que moteur. Elle existe en version sur-équipée dite "Factory".



☆ VITRINE DE COURSE

ENTIÈREMENT HABILLÉE ET QUASI RECOUVERTE DE CARBONE ET AUTRES FIBRES COMPOSITES, ELLE EN IMPOSE, DÈS LE PREMIER COUP D'ŒIL, L'ITALIENNE ! MAIS, EN Y REGARDANT DE PLUS PRÈS... ON RESTE KO : ROUES, FREINS, SUSPENSIONS, COMMANDES... QUELLE DÉBAUCHE DE SUPER MATOS !

TEXTE : FRED WANHOUT - PHOTOS : SYLVAIN LE BELLEC

C'est en quelque sorte une petite folie que s'est autorisé Jean-François Tournay : une machine extrême, qui doit lui servir non seulement de laboratoire ambulant, mais également de catalogue mobile. En effet, tous les produits ou presque (et ce qui se fait de mieux !) commercialisés par Tournay Distribution y figurent ! Notre homme n'a donc pas hésité, choisissant une Aprilia

RSV 1000 R, avec une idée derrière la tête : réussir au bout du compte à faire mieux qu'une RSV Factory, le top du top de la marque de Noale. Et, au vu de la somme de matériel investi, on peut d'ores et déjà l'affirmer : mission accomplie. On n'a pas eu l'occasion d'essayer l'engin, à peine terminé, mais il est certain qu'il va faire l'objet de tout un travail de mise au point, à tous les niveaux, de la

ENVIE DE
PRENDRE LA PISTE ?
DIFFICILE DE RESTER DE
MARBRE FACE À UNE TELLE
DÉBAUCHE D'ACCESSOIRES,
TOUS PLUS RACING LES UNS
QUE LES AUTRES. NOTEZ LES
MAGNIFIQUES JANTES
MARVIC À DIX BRANCHES !

MIEUX QUE
FACTORY !

☆ VITRINE DE COURSE

part des techniciens maison qui vont affiner l'ensemble. On peut être sûr d'une chose : ça va donner ! Mais penchons-nous un peu sur la bête, ça vaut le coup d'œil, pour qui apprécie les belles pièces : les roues à dix branches couleur or sont des Marvic, non pas en magnésium mais en alu forgé, grâce à un nouvel outillage dont s'est doté le fabricant italien. Résultat : à peine plus lourdes et nettement moins chères que le concurrence. Le freinage, à l'avant est confié à un équipementier italien peu connu, F. Discacciati. Il s'agit d'une petite compagnie fondée il y a quelques années par un vieux de la vieille du milieu des Grands Prix, qui a longtemps collaboré sur les circuits avec

les plus grands teams, pour le compte de Brembo et autres. Aujourd'hui, il fabrique du matériel de pointe destiné à la compétition, comme ces magnifiques disques flottants ultra légers de 320 mm de diamètre sur lesquels agissent des étriers radiaux taillés dans l'aluminium. Des pièces de toute beauté, véritablement. Le levier droit et le maître-cylindre sont de même provenance, naturellement. Tout comme le disque arrière, associé en revanche à un étrier Brembo, celui d'origine sur la RSV. Tournay Distribution est à l'heure actuelle en pourparlers avec Discacciati quant à un possible deal d'importation. La fourche, absolument splendide, est une des dernières créations

L'idée de départ est simple mais ambitieuse : faire mieux qu'une RSV Factory !

Marzocchi : le modèle Factory, en 50 mm de diamètre... du sérieux ! Upside-down, tous composants taillés dans la masse là aussi, cartouche racing, entièrement paramétrable, bref le top. Et quel look ! D'autant que l'anodisation rouge semble spécialement prévue pour aller de pair avec celle des moyeux des disques ! Les tés (eux aussi, des pièces d'aluminium taillées dans la masse), de même que les guidons ou, sur les flancs de la moto, les repose-pieds et commandes reculées sont

signés Robby, du matériel dont on connaît l'excellente réputation. En ce qui concerne la suspension arrière, on découvre un amortisseur unique Hyperpro, immédiatement reconnaissable à sa couleur violette, dont l'un des atouts notoires réside dans l'infinité possibilité des réglages proposés, tant au niveau compression (à double vitesse) que précharge hydraulique, tarage du ressort. Voilà pour les roues et les suspensions : le cadre reste totalement stock, le moteur aussi, pour l'instant au

moins. Car, par la suite, il pourrait bien passer entre les mains de quelque magicien maison... À ce jour, il a juste reçu deux coudes et silencieux tout titane (950 g pièce !) de marque Micron (en attendant que des lignes complètes soient disponibles chez le fournisseur britannique). Et il a subi, cela va de soi dès qu'il s'agit d'une machine issue des ateliers Tournay, un repositionnement du système électronique d'origine, avec le montage d'un boîtier Dynojet d'acquisition de données concernant en premier



MIEUX QU'UN NOËL POUR LA RSV !

C'EST VRAI QU'ELLE A ÉTÉ BIEN GÂTÉE CETTE RSV TOURNAY. CÔTÉ SUSPENSION, ON TROUVE BIEN SÛR UN AMORTISSEUR HYPERPRO RÉGLABLE DANS TOUTS LES SENS. LE LEVIER DE FREIN PROVIENT DE CHEZ DISCACCIATI (VOIR PAGE DE DROITE). BIEN AU CHAUD DANS LA COQUE ARRIÈRE TOUT CARBONE (SEBIMOTO), ON DÉCOUVRE LE BOÎTIER DYNOJET ASSOCIÉ ÉVIDEMMENT À UN POWER COMMANDER. NUL DOUTE QUE MAINTENANT LA RSV RESPIRE À PLEINS POUMONS. POUR L'EXPIRATION DES GAZ BRULÉS, C'EST L'ANGLAIS MICRON QUI OFFICIE : COUDETS ET SILENCIEUX TITANE ULTRA-LÉGERS. LES TÊTES DE FOURCHE (ET LES COMMANDES REÇULÉES) SONT SIGNÉS ROBBY.



REVUE DE DÉTAILS



APRILIA RSV 1000 R
TOURNAY DISTRIBUTION

**VOUS AVEZ DIT
DISCACCIATI ?**

CE NOM NE VOUS DIT
PEUT-ÊTRE RIEN, MAIS
SACHEZ QUE C'EST CE
FABRIQUANT ITALIEN QUI
SIGNE CES MAGNIFIQUES
ÉTRIERS RADIAUX TAILLÉS
MASSE DANS L'ALUMINIUM.
LES DISQUES FLOTTANTS
ULTRA-LÉGERS, LE LEVIER
DROIT ET SON BOCAL SONT
DU MÊME FAISEUR. LE TOUT
AVEC UN MÊME PARFUM
DE COMPÉTITION, MILIEU
D'ORIGINE DE CET
ÉQUIPEMENTIER QUI DEVRAIT
ÊTRE BIENTÔT IMPORTÉ
EN FRANCE...

Discaccianti



☆ VITRINE DE COURSE

Dynojet service



Jean-François Tournay a 42 ans. Après avoir longtemps travaillé chez Godier-Genoud, où il a été responsable des réalisations spéciales et du catalogue maison, il a été amené, sous l'impulsion de Dynojet, à monter sa propre structure pour faire connaître et distribuer ce matériel particulier sur le marché français. Il a donc créé Tournay Distribution en 93, une entité très présente sur le front de la compétition, où elle assure un accompagnement technique, comme celui qu'elle garantit aux concessionnaires partenaires. Mais outre Dynojet (USA : bancs de puissance, systèmes d'optimisation de rendement moteur, dont le fameux Power Commander), Tournay Distribution, c'est aussi les pots Micron (GB), les filtres K&N (USA), les suspensions Hyperpro (Pays-Bas), les commandes et équipements Robby (Italie), les pièces de carrosserie Sebimoto (République Tchèque), les roues Marvic (Italie), les fourches Marzocchi (Italie), les produits électroniques Datatool (GB) ou Starlane (Italie), éléments d'acquisition de données. En bref, à peu près tout ce que l'on retrouve sur cette Aprilia RSV !

FOURCHE DE OUF !

C'EST MARZOCCHI QUI NOUS LIVRE CETTE PIÈCE DE CHOIX. UPSIDE-DOWN, CARTOUCHE RACING, COMPOSANTS TAILLÉS MASSE... ELLE RESPIRE LA COMPÉTITION À PLEIN NEZ. BIEN VU L'ANODISATION ROUGE QUI S'ACCORDE PARFAITEMENT À CELLE DES DISQUES !



lieu le mélange air-essence, ainsi qu'un Power Commander, bien sûr, qui optimise le "mapping" de l'injection. Ces petites boîtes noires magiques trouvent refuge dans la selle, dont le fond a été aménagé à cet effet. Et puisqu'on parle de selle, venons-en au bouquet final, c'est-à-dire à la robe de cette

Aprilia aux allures d'avion furtif. Carénage intégral (bac de récupération homologué inclus), réservoir et selle tout en fibre de carbone et

Carénage intégral, réservoir, coque arrière, protections... la fibre de carbone est reine !

fiers de l'être (carbon look) sont des productions Sebimoto, une firme tchèque qui possède un catalogue impressionnant entièrement dédié à la compétition : ces gens basés près de Brno s'avèrent capables en effet de rhabiller n'importe quelle machine de course construite lors de ces vingt

dernières années ! D'ailleurs, ce sont eux qui fabriquent également le kit complet en carbone-Kevlar, de protection notamment, qu'arbore cette moto : conduite d'air forcé dans le nez du carénage, protections de cadre et de bras oscillant (qui fait aussi office de carter de chaîne et même de pare-

couronne, obligatoire en course). Évidemment, s'agissant d'une véritable "vitrine" pour les diverses activités de sa société, J-F Tournay n'a pas prêté attention au prix de revient de cette machine : on est très, très loin des 14000 € de la RSV R de série. Excessif ? On dit toujours que la qualité n'a pas de prix ! ★



MODIFICATIONS

★ **MOTEUR :**

Silencieux et coudes en titane Micron. Boîtier d'acquisition Dynojet associé à un Power Commander.

★ **PARTIE-CYCLE :**

Jantes en alu forgé Marvic. Fourche Marzocchi Factory. Tés, commandes reculées et repose-pieds Robby. Amortisseur Hyperpro. Disques, étriers (avant) et levier de frein Discacciati.

★ **HABILLAGE :**

Carénage intégral, réservoir, coque arrière en carbone. Kits de protections (cadre, bras oscillant, etc) en carbone-Kevlar. Le tout est signé Sebimoto.

★ **CONTACT :**

www.tournay-distribution.com