

Tous les records

Moto Revue

27 silencieux testés au banc
sur une Yamaha 1000 R1 et une Kawasaki Z 750

page 78



Record du monde

50 heures
sans jamais s'arrêter
ni pour l'essence,
ni pour manger,
ni pour dormir,
ni pour...

page 40

Spécial Vacances

Essai

BMW K 1200 S

page 32



La bavaroise qui envoie



Exclusif
Rossi et Gibernau nous parlent de la vie

page 56

GP Donington

page 148



La garden-party de Rossi

Nouveautés 2005

page 06



Celles qui seront à Munich

M 02163 - 3627 S - F. 4,60 €

Éditions Larivière

29 juillet 2004. HEBDOMADAIRE TOUS LES JEUDIS
D.M. 728 F. - B.E. 330 F. - O.N. 330 F. - A.O. 400 F. - L.O. 1350 F. - M.R. 100 F.

TEST ECHAPPEMENTS

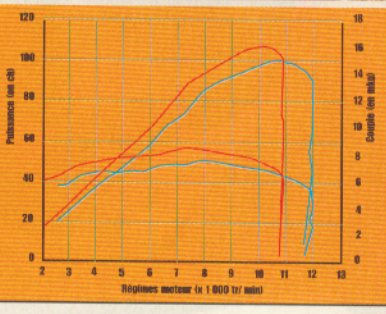
EXO 7 (Carbone version haute)



Fiche technique

- Poids : 3,1 kg
- Temps de montage : 15 minutes
- Montage : pas facile
- Finition : ★★☆☆☆
- Décibels : 93 db

Tél. : 05 59 48 28 28



PUISSANCE ET COUPLE
Mesurés au vilebrequin CE 95/1 sur le banc Fuchs - Moto Revue

Origine : 100,7 ch à 10 706 tr/min
7,7 mkg à 8 170 tr/min

EXO 7 : 107,5 ch à 10 140 tr/min
8,6 mkg à 7 380 tr/min

+ 6,8 ch
+ 0,9 mkg

545 €
(livré avec porte-plaque d'immatriculation)

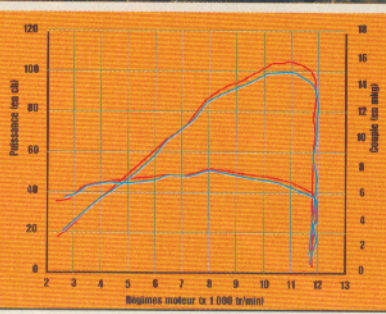
Laser (Duotech Inox)



Fiche technique

- Poids : 4,5 kg
- Temps de montage : 15 minutes
- Montage : facile
- Finition : ★★☆☆☆
- Décibels : 93 db

Tél. : 02 32 40 02 22



PUISSANCE ET COUPLE
Mesurés au vilebrequin CE 95/1 sur le banc Fuchs - Moto Revue

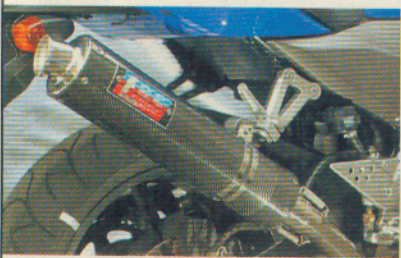
Origine : 100,7 ch à 10 706 tr/min
7,7 mkg à 8 170 tr/min

Laser : 106,5 ch à 11 054 tr/min
7,9 mkg à 8 088 tr/min

+ 5,8 ch
+ 0,2 mkg

349 €
(version carbone 442 €
version titane 427 €)

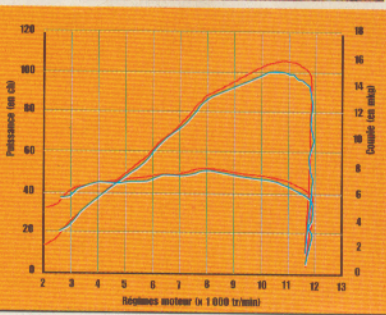
FRC (carbone)



Fiche technique

- Poids : 2,7 kg
- Temps de montage : 15 minutes
- Montage : facile
- Finition : ★★☆☆☆
- Décibels : 93 db

Tél. : 02 98 79 93 02



PUISSANCE ET COUPLE
Mesurés au vilebrequin CE 95/1 sur le banc Fuchs - Moto Revue

Origine : 100,7 ch à 10 706 tr/min
7,7 mkg à 8 170 tr/min

FRC : 106,3 ch à 11 108 tr/min
7,9 mkg à 8 066 tr/min

+ 5,6 ch
+ 0,2 mkg

499 €

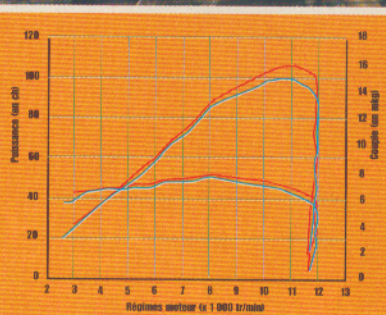
LeoVince



Fiche technique

- Poids : 4,4 kg
- Temps de montage : 15 minutes
- Montage : facile
- Finition : ★★☆☆☆
- Décibels : 94 db

Tél. : 01 64 94 27 69



PUISSANCE ET COUPLE
Mesurés au vilebrequin CE 95/1 sur le banc Fuchs - Moto Revue

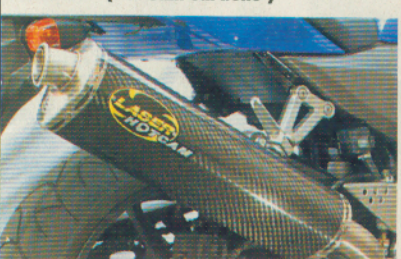
Origine : 100,7 ch à 10 706 tr/min
7,7 mkg à 8 170 tr/min

LeoVince : 107 ch à 10 942 tr/min
7,9 mkg à 8 061 tr/min

+ 6,3 ch
+ 0,2 mkg

569 €
(disponible en titane au même prix, en alu à 431 €)

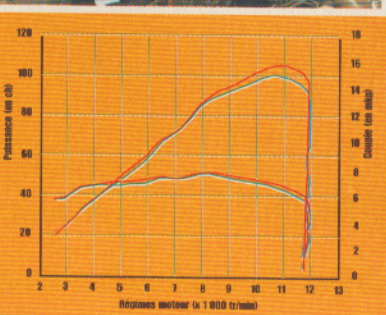
Laser (Hot Cam carbone)



Fiche technique

- Poids : 3,3 kg
- Temps de montage : 15 minutes
- Montage : facile
- Finition : ★★☆☆☆
- Décibels : 93 db

Tél. : 02 32 40 02 22



PUISSANCE ET COUPLE
Mesurés au vilebrequin CE 95/1 sur le banc Fuchs - Moto Revue

Origine : 100,7 ch à 10 706 tr/min
7,7 mkg à 8 170 tr/min

Laser : 105,6 ch à 11 005 tr/min
7,8 mkg à 8 098 tr/min

+ 4,9 ch
+ 0,1 mkg

499 €
(disponible en version titane)

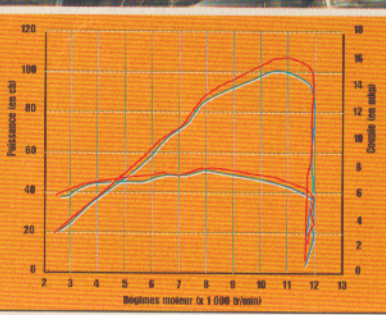
Micron (titane et carbone)



Fiche technique

- Poids : 4,2 kg
- Temps de montage : 20 minutes
- Montage : facile
- Finition : ★★☆☆☆
- Décibels : 94 db

Tél. : 03 85 72 90 06



PUISSANCE ET COUPLE
Mesurés au vilebrequin CE 95/1 sur le banc Fuchs - Moto Revue

Origine : 100,7 ch à 10 706 tr/min
7,7 mkg à 8 170 tr/min

Micron : 107,7 ch à 11 054 tr/min
7,9 mkg à 8 155 tr/min

+ 7 ch
+ 0,2 mkg

495 €
(360 € en inox)